

MULTIFUNKTIONELLA KONSTRUKTIONER BGG -FUNKAR DOM?

MUD 2

Fredrik Hellman, Björn Schouenborg, Erik Simonsen, Kent Fridell, Pajtim Sulejmani, Jonas Althage

Nyttor och effekter

Multifunktionella konstruktioner **BGG** använder öppna obundna ballastmaterial med stort hålrum. Det möjliggör fler nyttor för konstruktionen genom att förena det **Blå** (vatten), det **Gröna** (växtlighet) och det **Grå** (sten, betong, asfalt). Exempel på nyttor och effekter: 1) Tillfälligt fördröjningsmagasin vid kraftigt regn, 2) Bevattning av växtbäddar, 3) Minskat behov av VA, 4) Översvämningsskydd, 5) Vackrare stadsmiljö, 6) Separation av bilar och oskyddade trafikanter.

Projektet utvärderar och följer upp hur **BGG** klarar trafikbelastning över tid och på så sätt kan större del av stadsplanerade ytor användas för ändamålet som tex vägar, gator och torg. Även andra drift och underhållsaspekter utvärderas.

Aktörskonstellation

VTI, RISE,

RISE vti

EDGE, Heidelberg materials,



Malmö stad, Stockholm stad, Göteborg stad, Vellinge, Norrköping, Uppsala



Stockholms stad



Uppsala kommun



NORRKÖPING



VELLINGE KOMMUN

Leveranser

I takt med att klimatet förändras ställs nya krav på hur vi bygger våra stadsmiljöer. Projektet utvecklar och följer upp multifunktionella konstruktioner – blå-grön-gråa lösningar som kombinerar funktion, dagvattenhantering och växtlighet.

- Bygga och följa upp nya BGG testytor i Malmö och Stockholm ökar kunskapen om funktion och framtida underhåll
- Redan byggda ytor följs upp med avseende deformation och vatteninfiltration

Innovationsstatus



Ganska jämnt utvecklat mellan de olika områdena. Det finns fortfarande frågor att lösa runt tekniken och upphandlingsprocesser. Kunder är intresserade och har byggt men vissa tvekar. Tillgång på rätt bergmaterial fraktioner är ibland ett problem och material kan ibland bli dyrt. Onödigt komplicerade materialval tillämpas ibland.



Vidareutveckling och implementering

Två testvägar med BGG system är planerade, en i Malmö Påskliljegatan och Bussens väg i Stockholm. Även en gata med dränerande asfalt Pysslinggatan i Malmö kommer att renoveras med ny dränerande asfalt. Dessa vägar kommer följas upp och kontrolleras under byggfasen och efter att gatorna trafikeras. Projektet fortsätter under 2026.

Kunskapen kommer kunna användas för att ta fram tydligare bygg och utförande beskrivning. Dessa kunskaper kommer att komma in i Malmö respektive Stockholms tekniska handböcker. Vidare finns möjlighet att dessa kunskaper kommer in i Byggtjänsts AMA. Detta gör att upphandling och byggnation förenklas och kunskapen blir tillgänglig.

Under projektets gång har vi workshop där ytterligare problemställningar identifieras.

Med stöd från

VINNOVA
Sveriges innovationsmyndighet

Energimyndigheten

FORMAS

Strategiska
innovations-
program

Infra
Sweden